

[Inicio](#) > Ahorro de energía en el transporte

---

Recursos educativos

Aforrar e reciclar

# Ahorro de energía en el transporte

Origen: Propias

Tipo:

Teoría

Edad:

Tódo los Públicos

ahorrar y reciclar

ahorro energético

Transporte

Imprimir Descargar ficha en PDF

El transporte supone alrededor del **40% del consumo de energía final** y emite a la atmósfera en torno al **26% de las emisiones** de CO<sub>2</sub> equivalentes que se producen en España contribuyendo así al Cambio Climático y a otros problemas ambientales como la contaminación atmosférica.

Image not found

Ahorro de energía en el transporte [rinconeducativo.org/sites/default/files/logo.jpg](#)

De los medios de transporte, el ferroviario es uno de los medios que menos consume, es considerado como uno de los modos de transporte, tanto a corta, media y larga distancia, que menos efecto produce sobre el cambio climático y su repercusión a la contaminación atmosférica es escasa por la utilización de la electricidad como energía tracción y por el uso eficiente de la energía.

## Coche

Cada vez utilizamos más el coche y en la mayoría de los casos para hacer trayectos **de menos de 3 km**. Esto ha provocado graves problemas de **contaminación ambiental** y una **gran dependencia exterior de los derivados del petróleo**.

El **90% del uso en los transportes** está relacionado con aquellos que circulan **por carretera**, y el coche particular representa el **15% de toda la energía final** consumida en España, y aproximadamente la mitad de la energía que consumen las familias.

En viajes interurbanos, el coche consume por viajero/km **4 veces** más que el autocar. Estas diferencias aumentan en el medio urbano, donde el transporte público es aún más eficiente que el vehículo turismo, además de ser en la mayoría de los casos más rápido y barato.

## La contaminación causada por los coches

- Emisiones

## CO<sub>2</sub>

El proceso de combustión en los motores de los vehículos genera emisiones contaminantes que tienen efectos nocivos sobre el ser humano y el medio ambiente. Los vehículos son la causa principal de

contaminación y emisión de gases de efecto invernadero en las ciudades.

Fuente: [Felip Bonilla Magraner](#) [1]

Actualmente, la tecnología del automóvil ha avanzado para combatir en cierta medida muchos problemas ambientales derivados del uso del vehículo. Ejemplos de estas técnicas son el uso del catalizador que reduce las emisiones de NOx, CO e hidrocarburos no quemados (HC), y también la eliminación del plomo en la gasolina.

Pero como bien sabemos, las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera no pueden evitarse mientras sigamos utilizando combustibles fósiles.

### Contaminación acústica

El tráfico es hoy en día el principal foco de ruido en las ciudades, lo que se ve agravado por el aumento progresivo del uso de vehículos. Los ruidos influyen de manera muy nociva en nuestra salud física y mental, sobretodo cuando superan los 65 decibelios (según la OMS).

### La conducción eficiente

Fuente: [Rubén Castellano](#) [2]

La conducción eficiente es un conjunto de técnicas de conducción que, unidas a un cambio de actitud del conductor dan lugar a un nuevo estilo de conducción, acorde a las nuevas tecnologías y vehículos.

La conducción eficiente permite conseguir un ahorro medio de carburante y de emisiones de CO<sub>2</sub> del 15%.

### Consejos prácticos para ahorrar energía en el uso del vehículo

1. Compartir coche: casi todo el mundo que utiliza su vehículo para ir al trabajo no lleva ningún acompañante. Una buena idea es compartir coche con otros compañeros de nuestra zona. Este tipo de iniciativas contribuyen a la disminución de la contaminación causada por los coches y por supuesto nos ayudan a ahorrar dinero tanto en combustible como en reparaciones y mantenimiento.
2. Autobús de empresa y escolar: en un autobús de empresa o escolar pueden ir alrededor de 50 personas, y como ya sabes, en viajes interurbanos, **el coche consume por viajero/km 4 veces más que el autocar.**
3. Plus de transporte: para promover el uso del transporte público en lugar del transporte individual, las empresas pueden dar ayudas a sus empleados para facilitar la compra de abonos transporte.
4. A pie y en bicicleta: los desplazamientos al trabajo o al colegio de una distancia de menos de 2 km pueden realizarse perfectamente andando, a un paso normal tardaríamos alrededor de 20 minutos. En bicicleta en este tiempo podríamos recorrer entre 5 y 6 km. ¡Ayudarás al medio ambiente y harás deporte!
5. Plus de transporte: para promover el uso del transporte público en lugar del transporte individual, las empresas pueden dar ayudas a sus empleados para facilitar la compra de abonos transporte.
6. A pie y en bicicleta: los desplazamientos al trabajo o al colegio de **una distancia de menos de 2 km** pueden realizarse perfectamente andando, a un paso normal tardaríamos alrededor de 20 minutos. En bicicleta en este tiempo podríamos recorrer entre **5 y 6 km.** ¡Ayudarás al medio ambiente y harás deporte!

### ¿Sabías qué?

- Por **cada litro de gasolina** consumido se emiten unos 2,35 kg de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.
- Por **cada litro de gasóleo**, unos 2,64 kg de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

---

**Source URL:** <http://rinconeducativo.org/gl/node/317>